

**TCDD
GÜMRÜKLÜ
AMBARLAR
TARİFESİ**

2007

İÇİNDEKİLER

	Sayfa
BİRİNCİ BÖLÜM . Tarifenin Genel Esasları ve Tanımlar	1
İKİNCİ BÖLÜM Sejür ve Hat İşgal Tarifesi	11
ÜÇÜNCÜ BÖLÜM Hamaliye Hizmeti Tarifesi	15
DÖRDÜNCÜ BÖLÜM Ardiye Hizmet Tarifesi	17
BEŞİNCİ BÖLÜM . Manipülasyon Hizmetleri Tarifesi	19
ALTINCI BÖLÜM .. Eçhize Hizmeti Tarifesi	21
YEDİNCİ BÖLÜM Tartı Hizmetleri Tarifesi	23
SEKİZİNCİ BÖLÜM Büyük Konteyner Hizmet Tarifesi	25
DOKUZUNCU BÖLÜM Samsun- Kavkaz Tren Feri Hattı Terminal Hizmet Tarifesi	29
ONUNCU BÖLÜM Tarifenin Yürürlük Hükümleri	31

ÜCRET TABLOLARI

1 No.lu: Sejür-Hat İşgal Ücretleri	33
2 No.lu: Hamaliye Hizmeti Ücretleri	33
3 No.lu: Ambarlama Yerleri Ardiye Hizmet Ücretleri	34
4 No.lu: Manipülasyon Hizmeti Ücretleri	34
5 No.lu: Eçhize Hizmeti Ücretleri	35
6 No.lu: Tartı Hizmeti Ücretleri	35
7 No.lu: Konteyner Hizmeti Ücretleri	36
8 No.lu: Samsun-Kavkaz Tren Feri Hattına ait Boji Değiştirme ve Çekme Hizmet Ücretleri	36

BİRİNCİ BÖLÜM

1. TARİFENİN GENEL ESASLARI VE TANIMLAR :

1.1. UYGULAMA ALANI :

Bu tarife; TCDD'nin (Liman ve İskeleler hariç) İstasyon, Gar, Lojistik Şefliği ve Müdürlüklerine demiryolu veya karayolu ile gelen ve giden gümrüklü eşyanın yanı sıra, taşımada kullanılan yada kullanılacak olan karayolu ve yabancı demiryolu araçlarına uygulanır.

1.2. KAPSAMI :

Bu tarife; (1.1) maddede sözü edilen işyerlerinde bu tarife kitabının ilgili bölümlerinde belirtilen hizmetler için uygulanır.

1.3. TANIMLAR:

1.3.1. Eşya :

Taşınabilen her türlü madde, ürün ve değerdir.

Havaleli eşya :

Ağırlığı düşük olan ancak istif edildiği yerlerde daha fazla yer kaplayan (boş bidon, oyuncak v.b.) madde, ürün ve değerdir.

1.3.2. Gümrüklü Eşya :

Yabancı ülkelere havayolu, karayolu, denizyolu, demiryolu ile gelen (ithal), yabancı ülkelere giden (ihraç) ve transit sayılan (aktarma dahil) ve gümrük yasasında belirtilen esaslara göre işlem gören eşyadır.

1.3.3. RID :

Tehlikeli eşyanın demiryolu ile uluslararası taşınmasına ilişkin yönetmeliktir.

1.3.4. Tarife Ölçüsü:

- Ağırlık ölçüsü tondur. (1000 kg.)
- Ağırlık kesirleri bir üst 100 kg'a yuvarlatılarak gerçek ağırlık üzerinden işlem yapılır.
- Ücret hesabında en az ağırlık 1000 kg. dır.
- Ancak, eşyanın teslimi sırasında TCDD tarafından saptanan ağırlığın, resmi belgelerdeki miktardan değişik olması halinde, TCDD' nin belirlediği ağırlık esasır.

1.3.5. Gün ile Çalışma ve Tatil Gün ve Saatleri :

Bu tarifenin uygulanması bakımından "gün" deyimini takvim gününü ifade eder.

a) Çalışma gün ve saatleri :

Gümrüklü eşya işlemlerinin müstakilen yürütüldüğü ambarlarda; Pazartesi-Cuma günleri 8.30-12.00 ve 13.00-17.30 saatleri arasındaki müddetlerdir.

Gümrüklü ve ticari eşya işlemlerinin müştereken yürütüldüğü ambarlarda Pazartesi-Cuma günleri 8.00-12.00 ve 13.00-17.00 saatleri arası ile Cumartesi günü 8.00-13.00 saatleri arasındaki müddetlerdir.

b) Tatil gün ve saatleri :

Çalışma gün ve saatleri dışındaki saatler ile genel tatil günleri, ulusal, dini bayramlar ve yasaca kabul edilecek müddetlerdir.

1.3.6. Ambarlama Yerleri :

Gümrüklü eşyanın konulduğu ve muhafaza edildiği her türlü açık ve kapalı sahalar ile antrepo ve geçici depolama yerleridir.

a) Antrepo:

Gümrük İdaresine verilen beyanname ile antrepo rejimine tabi olan gümrük gözetimi ve denetimi altındaki eşyanın konulduğu yerdir.

b) Genel Antrepo:

Müşterilerin eşyasının konulduğu ve kullanabileceği yerdir.

c) Özel antrepo :

Sadece, antrepo işleticisine ait eşyanın konulması amacıyla kurulan yerdir.

d) Geçici depolama yeri:

Eşya, gümrüğe sunulmasından sonra gümrükçe onaylanmış bir işlem veya kullanıma tabi tutuluncaya kadar geçici depolama statüsünde bulunur ve bu şekilde adlandırılır.

Geçici depolama yerlerinde uygun yer olmaması, veya eşyanın niteliği/özelliği bakımından TCDD vagonlarına yada büyük konteynerlere Gümrük İdaresinin iznine bağlı olarak aktarılması halinde, buraları da geçici depolama yeri sayılır.

1.3.7. Taşıt Üstü Teslim İşlemi :

Gümrükçe izin verilen gümrüklü eşyanın, antrepo veya geçici depolama yerlerine konulmaksızın, sahibinin sorumluluğu altında, gümrük mevzuatında belirlenen ve genel olarak uygulanan tüm işlemler çerçevesinde, denetiminin taşıt üstünde (vagon veya kamyon üstünde) yapılarak eşyanın, teslim edilmesidir.

Taşıt üstü teslim işleminin yerine getirilmesi için eşyanın gelişi veya boşaltılmasına başlanmadan önce, iş sahibinin yazılı olarak istekte bulunması zorunludur.

1.3.8. Aktarma İşlemi :

Gelen gümrüklü eşyanın gümrük işlemleri yapılmaksızın demiryolu ile bu işyerinden gümrüklü eşya taşımalarına açık diğer bir TCDD işyerine veya başka bir ülkeye gönderilmesidir.

Aktarma işleminin yapılabilmesi için, eşya sahibinin yazılı olarak istekte bulunması zorunludur. Ancak, istek tarihinden itibaren 5 gün içinde işlemleri bitirilemeyen vagonlar gümrüklü ambarlara boşaltılır.

Gümrüklü ambarlara alınmış olan eşyanın, gümrük işlemleri yapılmaksızın yurt içindeki başka bir gümrüklü eşya taşımalarına açık işyerine gönderilmesi de aktarma işlemidir.

1.3.9. Transit Eşya :

Yabancı bir ülkeden gelip Türkiye’den geçerek başka bir yabancı ülkeye giden eşya “Transit” sayılır.

Eşyanın ülkemizde taşıma vasıtasını değiştirmesi, sundurma veya antrepoya konması veya aktarma edilmesi transit vasfını değiştirmez. Eşyanın ülkemizde transit sayılabilmesi için geldiği ve gideceği yerin Türkiye dışında bir yer olması zorunludur.

1.3.10. Ambalaj :

Ambalaj; eşya biriminin bozulması, dağılması, yayılması veya niteliğini değiştirmesini önlemek ve dış etkilere karşı hasar ve ziyandan korumak için birkaç eşya birimini bir araya getirmek suretiyle manipülasyonu kolaylaştırmak amacıyla eşyanın tamamını kapsayacak şekilde metal ve ahşap levhalar veya her cins çuval, kağıt ve plastik maddelerdir.

Ambalajın, yükleme – boşaltma ve diğer manipülasyon işlemleri sırasında içindeki eşyayı hasar ve ziyana uğratmayacak nitelikte olması şarttır. Ambalaj yetersizliğinden meydana gelecek her türlü zarar ve ziyandan TCDD sorumlu değildir.

1.3.11. Sejür ve Sejür Karşılığı Ücret :

Yabancı demiryolu İdarelerine ait eşya yüklü vagonların boşaltılmak veya boş vagonların yükletilmek üzere müşteri emrinde bekletilmesine “Sejür” ve buna karşılık alınan ücrete “ Sejür Karşılığı Ücret ” denilir.

1.3.12. Hat İşgal ve Ücreti :

Sahibine ait (P) işaretli ve RIV kira ücreti ödenmeyen vagonların dolu veya boş olarak TCDD hatlarında bekletilmesine “Hat İşgal” ve buna karşılık alınan ücrete “Hat İşgal Ücreti” denilir.

1.3.13. Kirletici Eşya :

Eşyanın yapısı gereği veya ambalaj bozukluğu gibi nedenlerle insan elbise ve cildini kirleten ve normal temizlikten daha fazla temizlik yapılmasını gerektiren eşyaya (akar, zift, is karası, pik, hurda madenler ve benzeri gibi) kirletici eşya denir.

1.3.14. Tehlikeli Eşya :

Parlayıcı, patlayıcı, yanıcı, yakıcı veya yanmayı kolaylaştırıcı, tahriş edici, zehirleyici, radyoaktif maddeler veya bir arada buldukları eşya için tehlikeli olan veya muhafazaları hususi tertip ve tesislere lüzum gösteren ve ancak kendi tabiatlarına uygun olarak tesis olunan yerlerde muhafaza edilen ve genelde Gümrük Yönetmenliğine bağlı Ek-3/1 sayılı cetvelde gösterilen eşya olup, uygulamada “Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmelik” (RID) de belirtilen eşyadır.

1.3.15. Eşyanın Gümrüğe Sunulması :

Gümrük İdaresine veya gümrükçe belirlenen yada uygun görülen bir yere getirilen eşyanın, Gümrük İdaresine yapılan bildirim/sunulmasıdır.

1.3.16. **Özet Beyan :**

- a) Gümrüğe sunulan/bildirimi yapılan eşyanın teşhisi için verilen belgedir. Özet Beyan, eşyanın gümrüğe sunulmasını izleyen ilk iş günü mesai bitimine kadar, ilgili Gümrük İdaresine verilir.
- b) Özet beyan, gümrük yönetmeliğinde belirlenen örneğe uygun bir form ile yapılır ve beyan sahibi tarafından imzalanır.
- c) Özet beyanın süresi içinde verilmemesi veya eşya cinsinin yanlış beyanı yada kapların türleri ile üzerindeki numara ve işaretlerin özet beyan kayıtlarına uymaması halinde, Gümrükçe usulsüzlük cezası uygulanır. TCDD'nin ilgili birimleri bu konuda gerekli hassasiyeti göstermek zorundadır.
- d) Orjinal manifesto, konşimento, CIM, CMR, Tır karnesi gibi belgelerden birisi de ÖZET BEYAN olarak kabul edilmektedir.
- e) Özet beyan kapsamındaki eşyaya, Gümrükçe onaylanmış bir işlem veya kullanım belirlenerek buna ilişkin işlemler;
 - Denizyolu ile gelen eşya için özet beyanın verildiği tarihten itibaren (45) gün,
 - Diğer bir yolla gelen eşya için, özet beyanın verildiği tarihten itibaren (20) gün, içinde tamamlanır.
 - Gümrükçe onaylanmış bir işlem veya kullanım tayini için gerekli işlemlere bu sürelerde başlanmayan ve çekilmeyen eşya, tasfiye edilir.
 - İşlem sürelerinin uzatılmasına Gümrük Müsteşarlığı yetkilidir.

1.4. **TARİFE DIŞI HİZMETLER :**

Bu tarife kitabının ilgili bölümlerinde tarifelere bağlanmamış olan hizmetler ile gümrüklü ambar ve sahaların sınırları içinde veya dışında yaptırılmak istenen iş ve hizmet isteklerinin yerine getirilmesini TCDD kabul etmek zorunda değildir.

Bu tür hizmetlerin TCDD tarafından yapılması kabul edildiği takdirde ücreti günün ekonomik koşulları göz önünde bulundurulmak suretiyle Bölge Müdürlüklerince saptanır ve hizmet ücreti peşin alınır. Söz konusu hizmet talebinden vazgeçilmesi durumunda peşin alınan ücret geri verilmez.

1.5. **İŞ ve HİZMET İSTEKLERİNİN KARŞILANMASI :**

İş ve hizmet istekleri sıra dahilinde ve işyerlerinin olanaklarına göre karşılanır.

1.6. **ÜCRETLER :**

Bu tarife kitabında yer alan hizmetlere ilişkin ücretler, ilgili hizmet tarifelerine ilişkin tabloda belirtilmiş olup, bu ücretlerin tespit, tahakkuk ve tahsiline ilişkin esaslar aşağıda gösterilmiştir.

1.6.1. **Esas Ücretler**

Ücret tablolarında belirtilen ücretlerdir.

1.6.2. **Ücret birimi :**

- a) Bu tarifedeki, hizmetlere ilişkin ücretlerin birimi EURO'dur Ücretler; T.C. Merkez Bankası tarafından uygulanan günlük EURO döviz alış kuru üzerinden, Türk Lirası karşılığı olarak tahsil edilir.
- b) Tahsil edilecek ücretlerin Türk Lirası olarak hesaplanmasında; paranın veya depozitonun TCDD'ye verildiği günkü kur esas alınır.
- c) Depozito veya kesin yada peşin ödemelerdeki noksanlıklar nedeniyle çıkacak farklarda; depozito için, depozitonun yatırıldığı, kesin/peşin ödemelerde ise, ödemenin yapıldığı günkü kur uygulanır. Ancak, ardiye ve hamaliye hizmetlerine ait depozito işlemlerinde, bu hizmetlerin bittiği tarihteki kur esas alınır.
- d) Depozito mahsup işleminde, depozitonun yatırıldığı günkü kur uygulanır.

1.6.3. **Hizmetlere Ait Ücretlerin Hesap ve Tahsili :**

- a) Tahakkuk ettirilecek her türlü ücretin en geç hizmete esas teşkil eden eşyanın TCDD yedinden çıkmasından önce veya depozito alınmasını gerektiren hallerde her çeşit hizmetin yapılmasına başlanmadan evvel tamam olarak ödenmesi zorunludur.
- b) Ücret tahakkuku için ilgililerin, taşıma belgelerini, irsaliyelerini, gümrük beyannamelerini, çeki listelerini, gerektiğinde fatura ve benzeri belgeleri vermeleri veya göstermeleri esastır.

1.6.4. **Depozito ve Mahsup İşlemi:**

- a) Ücretleri depozito olarak alınan hizmetlere ait mahsup işlemlerinin depozitonun yatırıldığı tarihten itibaren 2 ay içerisinde yaptırılmaması halinde, mahsup işlemi TCDD'ce yapılır.
- b) Muhtelif hizmetlerin yapılmasından dolayı, tahakkuk ettirilen ücretleri ödememiş olanların diğer hizmet istekleri yerine getirilmez. Tahakkuk hesaplarında TCDD'nin meydana gelecek farklardan dolayı alacakları da bu hükme tabidir. Aksi takdirde TCDD, hasar ve riski sahibine ait olmak ve tarifeleri gereğince tahakkuk edecek diğer ücretlerinde tahsili için eşyayı hapse yetkilidir. Mahsup işlemi sonunda artan meblağ olursa irat kaydedilir ve eşya sahibi adına emanete alınır.
- c) Bu tarife kitabının ilgili bölümlerinde belirtilen ücretlerden fazla ücret alındığı hakkında yapılacak itirazların, hizmetlerin tamamlanıp kesin hesaba ait makbuzların düzenlenme tarihinden itibaren en geç bir yıl içinde yazılı olarak bildirilmesi zorunludur

1.6.5. Ücret Kesirleri :

Bu tarife göre verilen hizmetler karşılığı olarak EURO cinsinden yapılan hesaplamalarında, kesirler yuvarlatılmadan Türk Lirasına çevrilir. Türk Lirasındaki ücret kesirleri ise bir üst 10 Kuruşa yuvarlatılır.

1.7. YANLIŞ BEYAN :

Taşıma belgesinde ve bu belgelere göre düzenlenen manifestolarda yazılı daralı ağırlık, hacim, adet, cins ve eşyanın nevi gibi kayıtlar şüpheli görülürse; bu gibi eşya sahibine teslim edilmeden önce Gümrük İdaresinin izni ve ilgili gümrük memurlarının gözetimi altında tartılmak, ölçülmek ve ambalajları açılarak cins ve nevi tayin edilmek ve bunlar belgelenmek suretiyle niteliği araştırılabilir. Eşyaya ait bildirimlerin doğru olması halinde araştırma nedeniyle yapılacak masraflar alınmaz.

Aksi halde;

- Eşyanın ağırlığı noksan beyan edilmiş ise, beyan edilen ağırlığa göre tahakkuk ettirilecek ücret ile doğru olan ağırlığa göre tahakkuk ettirilecek ücret arasındaki farkın 1 misli ilave ücret alınır.
- Ağırlık ve hacim tayininde en çok % 5'e kadar olan noksan ve fazlalıklar için yukarıda belirtilen hükümler uygulanmaz.
- Ambarlama yerlerine alınması kabul edilmeyen eşyanın, yanlış beyan yüzünden ambarlama yerlerine alınması halinde bu tarifenin (4.6) maddesinde gösterilen ücretler alınır.

1.8. SORUMLULUK :

Eşya sahipleri veya onların nam ve hesabına hareket edenlerin kusuru, yanlış beyanları veya eşya ambalajlarının yetersizliği, noksanlığı ya da eşyanın tabiatı gibi sebepler yüzünden can ve mala gelebilecek her türlü zarar, hasar ve kaybolmanın sorumluluğu TCDD' ye ait değildir.

1.9. GELEN EŞYANIN ALICILARINA BİLDİRİLMESİ :

- Eşya geldiğinde alıcılarına haber verilir.
- Haber verme işi, mahalli olanaklara göre telefonla (yalnız şehir içi), faksla, elektronik posta yoluyla, adi mektupla (3262 modelle), takipçilerle, sair kimselerle veya gerektiğinde personelle yapılır.
- Bu işler için eşya sahiplerinden herhangi bir ücret alınmaz.
- Adreslerdeki noksanlık nedeniyle haber verilememesinden, yazılan mektupların sahiplerine ulaşmaması veya geç ulaşmasından, TCDD sorumlu değildir. Bu durumlar, ardiye ve sejour karşılığı, hat işgal v.b. gibi ücretlerin hesaplanmasında; muafiyet sürelerinin uzatılmasına sebep olamaz.
- Haber verme masrafları 4084 modele kaydedilmek suretiyle kasa mevcudundan karşılanır.

1.10. EŞYANIN TESLİM ALINMASI ve BOŞALTIMASI :

Yurt dışından gerek karayolu ve gerekse demiryolu ile gelen eşyanın boşaltılmasında ve teslim alınmasında aşağıdaki esaslara uyulur:

- Gelen gümrüklü eşya Gümrük İdarelerine özet beyan veya özet beyan olarak kullanılan ticari ya da resmi belge verildikten sonra TCDD'ce boşaltılır. Eşya dış görünüşleri ve ambalajları itibariyle teslim alınır.

Ancak, TCDD tarafından boşaltılması uygun olmayan eşyanın yanı sıra kuruluş olanakları bulunmayan işyerlerine gelen eşyanın boşaltma işlemleri iş sahibine bırakılabilir.

- Ev eşyası yüklü tam vagonlar taşıt üstü teslim edilir.
- Taşıt üstü teslim işlemleri tam vagonların boşaltılması eşya sahibine ait olup, bu vagonların (5) iş günü içerisinde boşaltılması zorunludur.
Taşıt üstü (vagon veya kamyon üstü supalan) işleminin yerine getirilebilmesi için vagonun/kamyonun gelişinde veya eşyanın boşaltılmasına başlanmadan önce, iş sahibinin yazılı olarak istekte bulunması zorunludur.
- TCDD'ce boşaltılan ve teslim alınan eşya, hasarlı veya noksan ise teslim sırasında tutanak düzenlenir ve eşya sahiplerine veya temsilcilerine bu tutanağa göre teslim edilir.
- Geçici depolama yerlerine veya antrepolara, demiryolu ile gelen eşyaya öncelik tanınır.
Ancak, uygun yer olduğu takdirde, karayolu araçları ile getirilen ambalajlı gümrüklü eşya da bu yerlere kabul edilir.
- Karayolu araçları ile gelen ambalajlı gümrüklü eşyanın geçici depolama yerlerine veya antrepolara alınması ve çekilmesinde demiryolu ile gelen eşyada olduğu şekilde işlem yapılır.
- Eşyanın teslim alınma işlemleri, olanaklar ölçüsünde ve sıraya konularak karşılanır. Ancak, sırası geldiği halde işlemlerini tamamlamamış olan istek sahibi sırasını kaybeder.

1.11. EŞYANIN ALICISINA TESLİMİ :

Eşyanın alıcısına tesliminde aşağıdaki esaslara uyulur.

- a) Gerek karayolu gerekse demiryolu ile gelen ve geçici depolama yerlerine veya antrepolara alınmış olan eşya, geçici depolama yerinin veya antreponun kapısında teslim edilir.
- b) Eşyanın teslimi; tabi tutulduğu gümrük rejimi ile öngörülen amaçlar doğrultusunda gümrük idaresi tarafından kullanım için ilgisine teslim edilmesidir. Teslim işlemi; teslim belgesine göre yapılır. Eşyanın teslimi sırasında, TCDD alacaklarının tam olarak alındığının belgelenmesi ve gümrük memurunun hazır bulunması zorunludur.
- c) Eşya, belgelerinde adı yazılı olan kimseye imza karşılığında teslim edilir. Bunların işlemlerini takip etmek veya eşyayı teslim almak ve teslim alınma süresince kendilerini temsil etmek veya her iki işi birden yapmak üzere yetki verdikleri kimseler, teslim belgelerinin özel yerlerinde belirtilerek vekaletname verirler. Bu takdirde bu kimseler kanuni temsilci olurlar.
Belgede adı yazılı olan kimsenin veya kanuni temsilcilerinin kimliklerini kanıtlamaları veya gerek görüldüğü takdirde, Gümrük İdaresinin verdiği karnesini göstermeleri zorunludur.
- d) Eşyanın teslimi sırasında gümrük memuru, teslim belgesini, vezne alındısını ya da izin belgesini eşya ile karşılaştırır. Uygun bulursa, teslim belgesini çıkış formu düzenleyerek TCDD memuru ile birlikte imzalar.
Çıkış formu gümrük memuru tarafından, teslim belgesi ise TCDD'ce alı konur.
- e) Eşyanın teslim edilme işlemleri, olanaklar ölçüsünde ve sıraya konularak karşılanır.
Ancak sırası geldiği halde işlemlerini tamamlamamış olan istek sahibi sırasını kaybeder.
- f) Eşya dış görünüşü ve ambalajı itibariyle teslim edilir. Ambalajın ve kapların içindeki noksanlık iddialarında uluslararası mevzuat hükümleri uygulanır.

İKİNCİ BÖLÜM

2. SEJÜR VE HAT İŞGAL TARİFESİ ;

2.1. UYGULAMA ALANI :

Bu Tarife ;

- a) Gerek TCDD gerek eşya sahipleri tarafından herhangi bir nedenle boşaltılmayan veya yüklenmeyen yada aktarma edilmeyen,
- b) Transit işlemine tabi tutulduğu halde işlemleri bitirilemeyen,
- c) Veteriner ve diğer sağlık denetimi için bekletilen,
- d) Sınır garları ile ara istasyonlarda gümrük tarafından TCDD'nin isteği dışındaki diğer nedenlerden dolayı bekletilen,
 - Yabancı demiryolu idarelerine ait vagonlara,
 - Sahibine ait (P) işaretli vagonlara,uygulanır.

2.2. SEJÜR KARŞILIĞI ÜCRET :

- a) Bu tarife kapsamında alınacak sejür karşılığı ücret, (1) no'lu ücret tablosunda gösterilmiştir. Söz konusu ücret yabancı demiryolu İdarelerine ait vagonlara uygulanır.
- b) Sejür karşılığı ücret, vagonların dolu veya boş olarak beklediği süre için, bu tarifede belirtilen muafiyetlerin dışında, herhangi bir muafiyet süresi tanınmaksızın tahakkuk ve tahsil edilir.

2.3. UYGULAMA KOŞULLARI :

2.3.1. SEJÜR KARŞILIĞI ÜCRETE ESAS SÜRENİN BAŞLANGICI :

- a) Vagonun yükletilmek veya boşaltılmak üzere yükleme yada boşaltma hattına verildiği,
- b) TCDD'nin isteği dışındaki diğer nedenlerden dolayı bekleyen vagonlarda ise, işyerine geldiği, GÜNDÜR.
- c) Tekrar sevk işlemine tabi tutulan transit eşya yüklü yabancı demiryolu İdarelerine ait vagonlar için sejür karşılığı ücrete esas olan sürenin başlangıcı da yine vagonun işyerine geldiği GÜNDÜR.

2.3.2. SEJÜR KARŞILIĞI ÜCRET SÜRESİNİN BİTİMİ :

- a) Vagonda yüklü eşyanın tamamının boşaltıldığı,
- b) İhraç eşyası yüklenen vagonlarda ise her türlü işlemleri tamamlanarak sevk edilmek üzere işyeri emrine verildiği,
- c) Vagonlardan boşaltılmaksızın aktarma veya transit işlemine tabi tutulan eşyada, gümrük işlemlerinin bitirilerek, vagonun sevk için işyerine verildiği,
- d) TCDD'nin isteği dışındaki diğer nedenlerden dolayı gerek sınır garında gerekse ara istasyonda bekletilen vagonlarda, işlemlerin tamamlanarak sevk edilmek üzere işyeri emrine verildiği, GÜNDÜR.

2.3.3. SEJÜR KARŞILIĞI ÜCRETE MUAFİYET :

- a) Tekrar sevk işlemine tabi tutulan transit eşya yüklü Yabancı demiryolu idarelerine ait vagonların;
 - Çalışma gün ve saatlerinde işyerine gelip, gerekli işlemleri bitirilerek aynı gün sevk edilmesi,
 - Keza, tatil gün ve zamanlarında gelmesine rağmen, tatil gün ve saatlerini takip eden ilk iş günü gerekli işlemlerin bitirilerek sevk edilmesi,durumlarında sejür karşılığı ücret alınmaz. Aksi takdirde, tatili takip eden ilk iş günü de dahil olmak üzere, vagonun beklediği gün kadar sejür karşılığı ücret alınır.

b) Dolu olarak gelen Yabancı Demiryolu Kuruluşlarına ait vagonların boş dönüşlerinde ihracat veya transit eşyası yüklenmek üzere müşteri emrine verilmesi durumunda, emre verildiği ilk gün için Sejür Karşılığı Ücret alınmaz.

2.3.4. TAŞIT ÜSTÜ TESLİM İŞLEMLİ VAGONLAR :

- a) Yabancı Demiryolu İdarelerine ait olup taşıt üstü teslim işlemlerine tabi eşya yüklü vagonların (3) iş günü içinde boşaltılması zorunludur. Bu süre içerisinde boşaltılmayan vagonlar olanakların elvermesi halinde TCDD'ce boşaltılır. Bu durumda; sejür karşılığı ücretin yanı sıra, bu tarife gereğince ayrıca hamaliye ücreti alınır.

Ancak, Yabancı demiryollarına ait vagonlarda geçici depolama yerlerine veya antrepolara alınmayacak nitelikte eşya bulunduğu takdirde, söz konusu eşya ilgili Gümrük Müdürlüklerinin izni ile ve “Sejür Karşılığı Ücret”in yanı sıra Hamaliye ücreti de alınmak suretiyle TCDD vagonuna (geçici depolama yeri ve antrepo yeri olarak kullanılabilir durumdaki vagona) aktarılabilir. TCDD vagonuna aktarılan eşya için bu işlemin yapılmasından sonraki sürelerde (4.3) madde hükümleri göre ardiye ücreti alınır.

- b) Gümrüklü sahalarımıza doğrudan gemiye yüklenmek üzere eşya yüklü olarak gelmiş vagonlar ile yukarıda (a) maddesinde sözü edilen eşyanın Gümrük idaresinin izin vermemesi veya başka nedenlerden dolayı TCDD vagonlarına aktarılamaması halinde, TCDD’ce boşaltma işlemi yapılmaz ve 3. günden sonrası için Sejür Karşılığı Ücret % 50 zamlı alınır.
- c) Geçici depolama yerlerine veya antrepolara alınabilecek nitelikteki eşyanın Gümrük idaresinin izni ile taşıt üstü (supalan) olarak teslim edilmesinin uygun bulunması halinde sahipleri tarafından (3) iş günü içerisinde boşaltılmayan vagonlardan da (3. üncü) günden sonrası için, “Sejür Karşılığı Ücret” % 50 zamlı alınır.

2.3.5. HAT İŞGAL ÜCRETİ :

- a) Sahibine ait veya yabancı demiryollarına ait olup RIV kira ücreti ödenmeyen vagonların, gerek yüklemeye gerekse boşaltmada geçen süreleri ile hatlarımızda boş beklediği süreler için (1) no.lu ücret tablosunda gösterilen “Hat İşgal Ücreti” alınır.
Ancak, ilk çıkış garında yükletilmek veya son varış garında boşaltılmak üzere, müşteri emrine verilen söz konusu vagonlar, emre verildikleri gün dahil ilk (3) gün “Hat İşgal” ücretinden muafır.
- b) Hat İşgal muafiyeti, bir defada ve sadece vagonların yükletilmek veya boşaltılmak üzere, emre verildiği işyerinde kullanılır.
- c) Sadece gümrük veya diğer idari nedenlerle sınır garlarında bekletilen söz konusu vagonlara, aşağıdaki, (d) maddesinde belirtilen uygulama hariç, hat işgal muafiyeti uygulanmaz.
- d) Yurtiçi taşımalarda kullanılmak üzere üçüncü şahıslarca yurtdışından satın alınarak veya kiralanarak ülkemize getirilen ve sahibine ait vagon statüsünde işlem görecektir vagonların, işletmeye kabulü için teknik uygunluğunun belirlenmesi amacıyla sınır garlarındaki bekletildiği sürenin sadece üç günü hat işgal ücretinden muafır.
- e) Hat işgal ücretine esas olan sürenin başlangıcı ve bitişi, muafiyet süresi dikkate alınmak koşuluyla, sejür karşılığı ücretin başlangıcı ve bitişinde olduğu gibidir.

2.3.6. İLAVE ÜCRETLER :

- d) Taşıt üstü işlemler tam vagon eşya için (2.3.4.) maddesine göre işlem yapılır.
- e) Taşıt üstü işlemler olmayan diğer eşyada, boşaltma işleminin gerek TCDD, gerekse müşteriler tarafından yapıldığı işyerlerinde (3) gün içerisinde boşaltılmayan vagonlardan 3. günden sonraki günler için yabancı demiryolu İdarelerine ait vagonlardan “Sejür Karşılığı Ücret” % 50 zamlı alınır.
Ancak, vagona yüklü eşya cinsinin RID/1,2,7. Sınıfa tabi madde olması durumunda söz konusu ücretler % 100 zamlı hesaplanıp alınır.
- f) RID/1,2,7, sınıfa tabi eşyanın sahibine ait yabancı (P) işaretli ve RIV kirası ödenmeyen yabancı idarelere ait vagonlarda yüklü olması halinde “Hat İşgal Ücreti” % 100 zamlı tahsil edilir.
- g) Canlı hayvan taşımalarında vagon başına ayrıca (3) gün ilave “Sejür Karşılığı Ücret” alınır.

2.4. DİĞER UYGULAMA KOŞULLARI :

Gümrük İşlemlerinin sınır garlarında yapılarak eşyanın millileştirilmesi, veteriner ve diğer sağlık denetimi için bekletilmesi durumunda, alınacak sejür karşılığı ücret (1) no.lu ücret tablosunda belirtilmiştir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

3. HAMALIYE TARİFESİ :

3.1. UYGULAMA ALANI :

Hamaliye hizmeti; vagon veya kara vasıtasındaki eşyanın bu vasıtalarından alınarak (insan gücü veya mekanik araçlarla) ambarlama yerlerine taşınması, istifi veya mukabili hizmetlerdir. Eşyanın vasıttan vasıtaya aktarılma işlemi de bu hizmet kapsamına girer.

3.2. UYGULAMA KOŞULLARI :

3.2.1. Hamaliye hizmetleri aşağıda belirtilen pozisyonlarda yapılır ve her hizmet çeşidi için (2) no.lu ücret tablosunda gösterilen ücret üzerinden ayrı ayrı alınır.

- Vagon veya kara vasıtasındaki eşyanın buradan alınarak ambarlama yerlerine taşınması ve istifi,
- Ambarlama yerlerindeki eşyanın istiftten alınarak teslim edilmek üzere vagon veya kara vasıtasına yüklenmesi ve istifi,
- Yukarıda belirtilen pozisyonların dışında eşyanın sadece vasıttan vasıtaya (taşıt üstü) aktarılması tek hizmet kabul edilir.

3.2.2. Hamaliye hizmetleri ücretine :

- Eşyanın hafifletilmesi veya kısaltılması maksadıyla parçalara ayrılması,
- Manipülasyon,
- Eşya sahibine ait kara vasıtaları ile vagonlara yüklenecek eşyanın tahkim ve takviyesi için kullanılmış malzemenin sökülmesi, toplanması,
- Gümrüklü eşyanın muayenesi (Açma-Kapama, Numune verme)
- Tartı hizmeti, dahil değildir.

3.2.3. Ambarlama yerlerindeki eşyanın teslim alınması veya eşyanın ambarlama yerleri arasında taşınması, vagon veya kara vasıtalarına yükletilmesi/boşaltılması olanaklar ölçüsünde TCDD'ce yapılır

3.2.4. Tam vagon işlemleri eşyanın gümrüklü ambarlardaki yükleme veya boşaltılması, TCDD'ce lüzum görülen ambarlama yerlerinde yapılabilir.

3.3. ASGARİ ÜCRET :

Hamaliye hizmetleri karşılığı olarak alınacak asgari ücret (2) no.lu ücret tablosunda gösterilmiştir.

3.4. İLAVE ÜCRETLER :

3.4.1 Eşyanın tatil gün ve zamanlarında tesliminin istenmesi ve Gümrük İdaresinin izni alınmak koşuluyla, bu isteğin yerine getirilmesi halinde buna ait hamaliye hizmeti ücreti % 100 zamlı olarak alınır.

Ancak, bu hizmet talebinin yerine getirilebilmesi için işin mahiyetine göre depozito alınır. İstek sahibinin kusuru nedeniyle hizmetin yapılamaması halinde depozito geri verilmez.

3.4.2 Ardiye tarifesinin (4.2.4.) maddesinde belirtilen eşya için, hamaliye hizmetinin eşya sahibi tarafından yapılmasına izin verilebilir.

Söz konusu eşyaya ait hamaliye hizmetinin TCDD tarafından yapılması halinde hamaliye ücreti % 100 zamlı alınır.

Ancak, (4.2.3.) maddesinde belirtilen eşyanın yanlış beyan nedeniyle ambarlama yerlerine alınması durumunda, bu tür eşya için hamaliye ücretine ait ücret % 200 zamlı tahakkuk ettirilir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

4. ARDIYE HİZMETİ TARİFESİ :

4.1. UYGULAMA ALANI :

Bu tarife; ambarlama yerlerine alınan eşyanın buralardan sahipleri tarafından teslim alınması, aktarma veya transit olarak sevki yada tasfiye gibi şekillerde çekilmesine kadar TCDD'nin sorumluluğu altında muhafaza edilmesi hizmetlerine karşılık uygulanır.

4.2. UYGULAMA KOŞULLARI :

4.2.1. Ardiye ücretinin başlangıcı, eşyanın ilk parçasının ambarlama yerlerine konulduğu, bitimi ise eşyanın son parçasının teslim edildiği gündür.

Ardiye ücretleri (3) no.lu ücret tablosunda gösterilmiştir.

4.2.2. Ardiye ücreti, eşyanın belgesinde yazılı ağırlığının tamamı üzerinden, teslim edildiği güne (dahil) kadar tahakkuk ve tahsil edilir. Ancak, tamamı çekilmeyip ambarlama yerlerinde kalan eşya ise kalan ağırlığı üzerinden ardiye ücretine tabidir.

4.2.3. Canlı hayvanlar, kaçak eşya, dökme eşya ile aşağıda belirtilen RID sınıflarına giren eşya ambarlama yerlerine alınmaz.

- 1. Sınıf (patlayıcı maddeler)
- 2. Sınıf (sıkıştırılmış gazlar)
- 3. Sınıf (sıvı parlayıcılar)
- 4.1. Sınıf (katı parlayıcılar)
- 4.2. Sınıf (kendiliğinden parlayıcı neşreden maddeler)
- 4.3. Sınıf (su ile temasta parlayıcı gaz çıkaran maddeler)

yanlış beyan yüzünden ambara alınan bu gibi eşya Gümrük idaresinin izni ile bütün masraf ve neticeleri nakliyeci veya eşya sahibine ait olmak üzere bu eşyaya uygun başka bir hizmet ambarına taşınır.

Bu gibi eşyanın ambarlama yerlerine alınmasından doğacak her türlü sorumluluk yanlış beyanda bulunan eşya sahibi veya nakliyeciye aittir.

4.2.4. Yeterli ambalajının olması koşuluyla kirletici eşya ile RID 7. sınıfa giren eşya, gerekli her türlü önlemler alınarak ambarlama yerlerine kabul edilebilir.

4.2.5. Çabuk bozulabilir eşya ile değeri düşük olan eşyanın ağırlığı dikkate alınarak, 30 gün üzerinden ardiye ücreti tahakkuk ettirilir ve bu ücret depozito olarak alınır. Depozitosu yatırılmayan eşya ambarlama yerine alınmaz.

4.2.6. Eşyanın tabiatından doğan yanma, parlama, patlama, niteliğinin bozulması, sızma akma, kokma, kuruma, bozulma ile ambalaj yetersizliği gibi olaylardan ve firelerden TCDD sorumlu değildir.

4.2.7. Gümrük ve TCDD ile olan her türlü işlemleri tamamlanmış eşyanın herhangi bir sebeple bulunamaması nedeniyle sahibine 24 saat içinde teslim edilemediği takdirde, yazılı isteğin yapıldığı tarihi takip eden günden itibaren ardiye ücreti alınmaz. Ancak resmi belgesinde yazılı eşyanın bir kısmının bulunamaması, mevcut olan diğer kısmın çekilmemesini gerektirmez. Aksi halde çekilmeyen bu eşyanın ardiye ücreti devam eder.

4.3. İLAVE ÜCRETLER :

4.3.1. Yukarıdaki (4.2.3.) maddede belirtilen eşyanın yanlış beyan nedeniyle ambarlama yerlerine alınması veya bu eşyanın ilgili gümrük müdürlüklerinin gözetimi ve denetimi altında yabancı demiryolu idarelerine ait vagonlardan TCDD vagonlarına aktarılması halinde söz konusu eşyanın ambarlama yerlerine alındığı veya TCDD vagonlarına aktarıldığı günden itibaren (3) no.lu ücret tablosunun (A) bendinde belirtilen ücretler eşyanın ambarda kalış süreleri dikkate alınarak % 200 zamlı hesaplanmak suretiyle tahsil edilir.

4.3.2. Yukarıdaki (4.2.4.) maddede belirtilen eşyadan ardiye ücreti olarak (3) no.lu ücret tablosunun (A) bendinde belirtilen ücret üzerinden, eşyanın ambarda kalış süresi dikkate alınarak % 100 zamlı hesaplanmak suretiyle tahsil edilir.

4.3.3. Havaleli eşyadan ardiye ücreti olarak (3) no.lu ücret tablosunun (C) bendinde belirtilen ücretler tahsil edilir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

5. MANİPÜLASYON HİZMETLERİ TARİFESİ :

5.1. UYGULAMA ALANI :

Bu tarife;

Manipülasyon için: Ambarlama yerlerine alınmış veya alınacak olan eşyanın parçalarının açılması veya kapatılması, numune alınması ve verilmesi, kabının değiştirilmesi ve temizlenmesi hizmetlerine uygulanır.

5.2. UYGULAMA KOŞULLARI :

Manipülasyon hizmeti için yazılı olarak istekte bulunulması ve ordino, fatura veya çeki listesi gibi belgelerin gösterilmesi zorunludur.

5.2.1. Manipülasyon hizmeti için yazılı olarak istekte bulunulması ve taşıma belgesi, beyanname, fatura veya çeki listesi gibi belgelerin gösterilmesi zorunludur.

Bu hizmetler, TCDD’ce olanaklar ölçüsünde yerine getirilir.

5.2.2. Manipülasyon hizmetleri için (4.I.) no.lu ücret tablosuna göre ücret alınır. Manipülasyon tarifesinde yer almayan hizmetlerin yapılması halinde bu tarifenin “Genel esasları ve tanımlar” bölümünün (1.4.) maddesi uyarınca işlem yapılır.

5.2.3. Manipülasyon işlerinde kullanılacak her türlü malzemenin temini istek sahibine aittir.

5.2.4. Manipülasyon hizmetlerinde kullanılacak malzemelerin, olanaklar ölçüsünde TCDD tarafından karşılanması halinde, bunların ücreti ilgili tarifelerine göre alınır.

ALTINCI BÖLÜM

6. EÇHİZE HİZMETİ TARİFESİ :

6.1. UYGULAMA ALANI :

Bu tarife; Gümrüklü Ambarlarda kullanılacak eçhize hizmeti ile açık sahalara konulan eşya üzerine TCDD tarafından örtülen muşamba hizmeti için uygulanır.

6.2. UYGULAMA KOŞULLARI :

6.2.1. Eçhize ve malzeme kiralama istekleri, olanaklar ölçüsünde karşılanır.

Muşamba örtme hizmeti, istek üzerine yerine getirilebileceği gibi TCDD' nin gerekli görmesi halinde ücreti karşılığında bu hizmet yapılabilir.

6.2.2. TCDD olanaklarının elvermemesi halinde, eşya sahiplerince temin edilen muşamba veya örtüler kullanılabilir. Ancak, sahiplerince temin edilen bu muşamba veya örtülerin kayıp ve hasarından TCDD sorumlu değildir.

6.2.3. İster aynı kişi, isterse birden fazla kişi adına gelen eşyanın, bir muşamba ile örtülmesi halinde, her eşyanın kayıtlı olduğu taşıma belgesi başına ayrı ayrı muşamba ücreti alınır.

6.2.4. Kiraya verilen eçhize ve malzeme için (tel ve çivi hariç) istek sahibinden, bunların teslim alındığına dair senet ve ayrıca eçhize ve malzemenin rayiç bedeli göz önünde bulundurularak depozito alınır. Bunların hasar ve kaybı halinde alınan depozito geri verilmeyerek gelir kaydedilir.

6.2.5. Bu tarife kapsamında yapılacak hizmetler karşılığında alınacak ücretler (5) no.lu ücret tablosunda belirtilmiştir

6.3. MUAFİYET :

TCDD'nin iznine bağlı olmak koşuluyla eşya sahipleri tarafından temin edilen her türlü eçhize ve malzemenin yanı sıra taşıt araçlarına örtülen kendilerine ait özel muşambalardan ücret alınmaz.

YEDİNCİ BÖLÜM

7. TARTI HİZMETLERİ TARİFESİ :

7.1. UYGULAMA ALANI:

Bu tarife; eşya sahibi veya gümrük İdaresinin isteği üzerine, Gümrüklü ambarlarda TCDD'ce yapılacak tartı hizmetleri için uygulanır.

7.2. UYGULAMA KOŞULLARI :

7.2.1. Tartı hizmeti, iş sahibinin yazılı isteği üzerine yapılır.

7.2.2. Tartı hizmetine ait ücretler (6) no.lu ücret tablosunda belirtilmiştir.

7.2.3. Ücret tablosunda yer alan tartı ücretlerine; vagona yüklü olmayan ve ambalajı bulunmayan dökme eşya dışındaki diğer her çeşit eşyanın kantar üzerine getirilip götürülmesi ile ilgili hamaliye ücretleri ve vagonların tartısı için yapılacak manevra hizmetleri ücretleri dahildir.

7.2.4. Kara vasıtalarının, gerek dolu gerekse boş olarak tartılmaları halinde dolu ve boş tartı ücretleri ayrı ayrı alınır.

SEKİZİNCİ BÖLÜM

8. BÜYÜK KONTEYNER HİZMET TARİFESİ :

8.1. UYGULAMA ALANI :

Bu tarife;

- Demiryolu ve karayolu vasıtaları ile gelen büyük konteynerlerin, bu vasıtalarından ambarlama yerlerine alınması ve istifi veya diğer vasıta üzerine konulması, (elleçlenmesi)
- Ambarlama yerlerindeki büyük konteynerin demiryolu ve karayolu vasıtalarına konulması,
- Vagon veya kara vasıtası üzerine konulmuş büyük konteynerin sağlamlaştırılması,
- Ambarlama yerlerinden çekilmeyen büyük konteynerin muhafazası,

hizmetlerine uygulanır.

8.2. BÜYÜK KONTEYNERLERİN TANIMI :

Bu tarifede adı geçen büyük konteyner deyimi; Uluslararası Standartlar Örgütünce (ISO) kabul edilen 20, 30, 40 ayaklık konteynerler ile yükleme- boşaltma kolaylığı sağlayan, özel tertibatı bulunan büyük sandıklar, sarnıçlar, hareketli kasa ve benzeri yüklüklerdir.

8.3. UYGULAMA KOŞULLARI :

8.3.1 Büyük konteynerlerin elleçlenmesi, sağlamlaştırılması ve bekletilmesi hizmetine ait ücretler (7) no.lu ücret tablosunda gösterilmiştir.

8.3.2 Gerek yüklenmek üzere katlanmış olarak işyerlerine gelen boş büyük konteynerler, gerekse dolu gelip boşaltıldıktan sonra katlanmış şekilde üst üste konularak ambar sahasında bekletilen büyük konteynerler, kategorisine (20, 30, 40 ayak) bakılmaksızın tek konteyner kabul edilip buna göre ücretlendirilir.

8.3.3. Büyük konteyner hizmetlerine ait ücretlere;

- a) Manipülasyon,
- b) Gümrüklü eşyanın muayenesi (açma- kapama)
- c) Numune verme,
- d) Eşya sahibi veya Gümrük İdaresinin göreceği lüzum üzerine yapılacak tartı hizmetleri,
- e) Konteynerdeki hasarın giderilmesi için kullanılacak malzeme ve işçilik ücretleri, dahil değildir.

8.4. ELLEÇLEME HİZMETİ :

8.4.1. Büyük konteynerlerin;

- Vagondan veya kara vasıtasından ambarlama yerlerine alınması ve istifi,
- İstif edildiği veya ambarlama yerlerinden alınarak vagon yada kara vasıtasına konulması,
- Vasıttadan vasıtaya konulması,

Hizmeti için (7) no.lu ücret tablosundaki “Elleçleme Hizmeti” ne ait ücret uygulanır.

8.4.2. Büyük konteynerin elleçleme ücreti, konteynerin büyüklüğüne bakılmaksızın, dolu ve boş olmasına göre adet üzerinden alınır.

8.4.3. Elleçlemeye tabi tutulan büyük konteynerlere, bu tarife kitabının ilgili bölümlerinde yer alan “Hamaliye” ve “Ardiye” hizmeti tarifeleri uygulanmaz.

8.4.4. Büyük konteyner elleçleme hizmetlerinin TCDD tarafından yapıldığı işyerlerinde, Demiryolu veya karayolu vasıtası ile gelen konteynerler, geldiği gün bu vasıtalarından tahliye edilir.

8.4.5. Büyük konteyner elleçleme hizmetlerinin yapılamadığı işyerlerinin yanı sıra, elleçleme hizmetlerinin TCDD’ce yapıldığı işyerlerinde herhangi bir nedenden dolayı bu hizmetin TCDD tarafından yapılamaması halinde, söz konusu hizmetin her türlü araç, gereç ve personele ilişkin sorumlulukları kendilerine ait olmak koşuluyla iş sahipleri tarafından yapılmasına TCDD’ce izin verilebilir. Elleçleme hizmetlerinin iş sahiplerince yapılması durumunda “ elleçleme ücreti” alınmaz.

8.5. BEKLEME HİZMETİ :

8.5.1. Ambarlama yerlerinden çekilmeyen büyük konteynerin muhafazası (7) no.lu ücret tablosundaki bekleme ücretleri tahakkuk ve tahsil edilir.

8.5.2.

- a) Büyük konteynerin bekleme ücreti, vagon veya kara vasıtasının işyerine geldiği günden itibaren başlar.
- b) Sevk edilmek üzere vagona yüklenen dolu veya boş büyük konteynerlerden, ayrıca bekleme ücreti alınmaz.

8.6. SAĞLAMLAŞTIRMA HİZMETİ :

- a) Konteynerin sağlamlaştırma hizmetinin TCDD tarafından yapılması halinde, (7) no'lu Ücret Tablosunda belirtilen sağlamlaştırma ücreti iş sahiplerinden alınır.
- b) Kara vasıtasına yüklenecek büyük konteynerin sağlamlaştırma işlemi iş sahiplerince yapılır. Bu durumda, iş sahiplerinden sağlamlaştırma hizmeti ücreti alınmaz.
Ancak, sözkonusu hizmetin TCDD tarafından yapılmasının istenilmesi halinde, bu hizmet olarak bulunduğu takdirde TCDD'ce yapılır ve ücreti iş sahibinden alınır.

8.7. SEJÜR VE HAT İŞGAL KARŞILIĞI ÜCRET :

- a) Büyük konteyner elleçleme hizmetinin TCDD' ce yapıldığı işyerlerinde, konteyner yüklü vagonun bir günlük (1) no.lu ücret tablosunda belirtilen "Sejür karşılığı ücret" alınır. Zorunlu nedenlerden dolayı, elleçleme hizmetinin iş sahiplerine bırakılması halinde sadece ilk gün için "Sejür Karşılığı Ücret" alınmaz.
- b) Büyük konteyner elleçleme hizmetinin TCDD'ce yapılmadığı işyerlerinde, vagonun müşteri emrine verildiği gün dahil, emrinde beklediği süre için (1) no.lu ücret tablosundaki "Sejür Karşılığı Ücret" alınır.
- c) Sahibine ait veya yabancı demiryolu idarelerine ait olup kira ücreti ödenmeyen vagonlardan "Sejür ve Hat İşgal" tarifesinde belirtilen muafiyet süreleri dikkate alınarak (1) no.lu ücret tablosundaki "Hat İşgal Ücreti" alınır.

DOKUZUNCU BÖLÜM

9. SAMSUN-KAVKAZ TREN FERİ HATTI TERMİNAL HİZMET TARİFESİ : 9.1 UYGULAMA ALANI :

Bu Tarife;

Samsun Limanı ile Rusya Federasyonunun Kavkaz Limanı arasında kurulan Tren Feribot Hattında vagon bojilerinin değiştirilmesi ve vagon ile diğer araçların feribottan çekilmesi hizmetlerine uygulanır.

9.2. BOJİ DEĞİŞTİRME İŞLEMİNİN TANIMI :

Ray açıklığı 1520 mm olan geniş hatlara göre dizayn edilmiş vagonlar veya ray açıklığı 1435 mm olan normal hatlara göre dizayn edilmiş vagonların karşılıklı seyrinin sağlanması için tekerlek takımının değiştirilmesi işlemidir.

Buna karşılık alınan ücrete "Boji Değiştirme Ücreti" denir.

9.3. UYGULAMA KOŞULLARI :

Boji değiştirme hizmetlerine ait ücretler (8) No.lu Ücret Tablosunda gösterilmiştir.

9.4. ÇEKME HİZMETİNİN TANIMI :

Tren Feribot Hattı Terminalinde, vagon, demiryolu aracı ve demiryolu aracı haricindeki diğer araçların Tren Feri rampasından boji değiştirme hattına, gare-yükleme/boşaltma hatlarına çekilmesi ile tersi istikamette verilen hizmetlerdir.

Buna karşılık alınan ücrete "Çekme Ücreti" denir.

9.5. UYGULAMA KOŞULLARI :

Çekme hizmetine ait ücretler (8) No.lu Ücret Tablosunda gösterilmiştir.

ONUNCU BÖLÜM

TARİFENİN YÜRÜRLÜK HÜKÜMLERİ

YÜRÜRLÜKTEN KALDIRILAN TARİFE VE EMİRLER İLE TARİFENİN YÜRÜRLÜK TARİHİ

- 10.1. Bu tarife gereğince yapılacak hizmetler, ilgili bölümlerinde belirtilen uygulama koşullarından başka bu konulara ilişkin Kanun, Tüzük ve Yönetmelik hükümlerine de tabidir.
- 10.2. Bu tarifenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren1992 tarihinde yürürlüğe giren “TCDD Gümrüklü Ambarlar Tarifesi” ile bu Tarifeye gerek ücret ve gerekse uygulama koşulları bakımından aykırı düşen emirler yürürlükten kaldırılmıştır.
- 10.3. İş hacminin, konjonktür durumunun gerektirdiği hallerde bu tarife ücretlerinden indirim yapmaya , indirimleri değiştirmeye, kaldırmaya, tarife ücretlerinde artış yapmaya ve tarifenin bilimum koşullarında değişiklik yapmaya ve yeni koşullar saptamaya Genel Müdürlük yetkilidir.
- 10.4. Bu Tarife 01.10.2007 tarihinden itibaren yürürlüğe girer.

Veysi KURT
Genel Müdür a.
Genel Müdür Yardımcısı

Uzman : T. ÜNSAL
Şube Müdürü : S. ZOR
Şube Müdürü : Eren KÜTÜK
Başkan Yardımcısı : Muhammet ATILCAN
Başkan Yardımcısı : Ertekin ARSLAN
Daire Başkanı : İbrahim ÇELİK

**(1) NO.LU ÜCRET TABLOSU
SEJÜR - HAT İŞGAL ÜCRETLERİ**

1-SEJÜR KARŞILIĞI ÜCRET :

Yabancı Demiryolu İdarelerine ait vagonlardan **beher gün ve kesri için** alınacak sejür karşılığı ücret :

	Avrupa Demiryolu İdarelerine Ait Vagonlardan <u>EURO</u>	Ortadoğu (CFS-IRR-RAI) ve Orta Asya Demiryolu İdarelerine Ait Vagonlardan <u>EURO</u>
a- 2 dingilli vagonlardan	25,00	20,00
b- 3 dingilli vagonlardan	35,00	27,00
c- 4 veya daha fazla dingilli vagonlardan	35,00	27,00

2-HAT İŞGAL ÜCRETİ :

Sahibine ait **P** işaretli vagonlar ve **RIV** kira ücreti
ödenmeyen Yabancı Demiryolu İdarelerine ait vagonların
dolu veya boş olarak hatlarımızı işgal ettikleri süre için

**Beher gün ve kesri için vagon başına
EURO**

a- 2 dingilli vagon :	6,00
b- 3 dingilli vagon :	8,00
c- 4 veya daha fazla dingilli vagon :	8,00

**(2) NO.LU ÜCRET TABLOSU
HAMALİYE ÜCRETLERİ**

Beher Hamaliye Hizmeti İçin :

EURO/TON

Her türlü eşyadan..... 2,50

ücret almır.

Kendi tekerlekleri üzerinde vagondan indirilip, bindirilen araçlar ücrete tabi değildir.

ASGARİ ÜCRET

Hamaliye hizmetleri karşılığı olarak alınacak toplam ücret; 15,00 EURO'dan az olamaz.

(3) NO.LU ÜCRET TABLOSU
AMBARLAMA YERLERİ ARDIYE HİZMET ÜCRETLERİ

ARDIYE ÜCRETİ

EURO

- A) Her türlü eşyadan gün ve ton başına : 0,70
(Aşağıda ve diğer maddelerde belirtilenlerin dışında kalan eşya için)
- B) Her çeşit otomobil, otobüs, minibüs, kamyon, kamyonet,
traktör v.b. ile her türlü tekerlekli veya paletli
(forklift, ekskavator, inşaat makineleri v.b.) araçlardan
araç ve gün başına :
- 1) Ağırlığı 1500 kg. (dahil) olanlar için; 4,00
2) Ağırlığı 1501 kg.dan fazla olanlar için;..... 6,00
- C) Havaleli eşyadan gün ve ton başına: 4,00

ASGARİ ÜCRET

Ardiye ücreti belge başına **4,00 EURO**'dan az olamaz.

(4) NO.LU ÜCRET TABLOSU
4.I. MANİPÜLASYON HİZMETİ ÜCRETLERİ

Manipülasyon çeşitleri

EURO

- 1) Parçaların yalnız açılması, kapatılması (Özet beyan/Taşıma belgesi başına)5,00
2) İstif yerindeki parçaların seçilmesi (Özet beyan/Taşıma belgesi başına) 1,00
3) Kap değiştirmek (Kap başına)..... 1,00
4) Temizleme, yıkama, kurutma (Özet beyan/Taşıma belgesi başına)..... 10,00
5) Kaplarda ufak tamir yapılması (Kap Başına)..... 1,00
6) Kaplarda büyük tamir yapılması ve çember çekilmesi (Kap Başına) 1,50
7) Kaplara numara, marka ve siklet ile menşe işareti vurulması (Kap Başına).....0,50
8) Kapların kurşunlanması (Kap Başına) 1,00
9) Kapların etiketlenmesi (Etiket Başına) 1,00
10) Numune verme (Özet beyan/Taşıma belgesi başına)..... 1,00
ücret alınır.

4.II. ASGARİ ÜCRET

Manipülasyon hizmetiyle ilgili ücretlerin alındığına dair düzenlenecek belgelerdeki ücret, belge başına **5,00 EURO**'dan az olamaz.

(5) NO.LU ÜCRET TABLOSU
EÇHİZE HİZMETİ ÜCRETLERİ

<u>EÇHİZE VE MALZEME CİNSİ</u>	<u>Birimi</u>	<u>EURO</u>
1) Her büyüklükteki muşamba	Adet Başına (Bir defaya mahsus).....	5,00
2) Her nevi palet.....	Adet Başına (Bir defaya mahsus).....	1,00
3) Tel, Çivi	Kg. Başına	5,00

ücret alınır.

(6) NO.LU ÜCRET TABLOSU
TARTI HİZMETİ ÜCRETLERİ

HİZMETİN ÇEŞİDİ

	<u>EURO</u>
1) <u>Eşyanın Tartılması:</u> Dökme eşya hariç, eşyanın vagon veya kara vasıtalarına konulmaksızın tartılmasında (ton başına)	3,00
2) <u>Vagonların Tartılması:</u> a) 2 dingilli dolu veya boş vagonlardan vagon başına dolu ve boş tartı için ayrı ayrı.....	5,00
b) 3 dingilli dolu veya boş vagonlardan vagon başına dolu ve boş tartı için ayrı ayrı.....	10,00
c) 4 ve daha fazla dingilli dolu veya boş vagonlardan, vagon başına dolu ve boş tartı için ayrı ayrı.....	10,00
3) <u>Kara vasıtalarının Tartılması:</u> Tır, kamyon, otomobil, araba ve benzeri kara vasıtalarının dolu veya boş tartılmasında; vasıta başına dolu ve boş tartı için ayrı ayrı	5,00

ücret alınır.

(7) NO.LU ÜCRET TABLOSU
KONTEYNER HİZMETİ ÜCRETLERİ

HİZMETİN ÇEŞİDİ

KONTEYNER BAŞINA (EURO)

A) KONTEYNERİN ELLEÇLENMESİ :

Konteynerin vagondan veya kara vasıtasından ambarlama yerlerine alınması ve istifi veya mukabili :

- Dolu30,00
- Boş..... 10,00

B) KONTEYNERİN SAĞLAMLAŞTIRILMASI

Kara vasıtası veya vagona konulan konteynerin sağlamaştırılması..... 10,00

C) DOLU VE BOŞ KONTEYNER BEKLEME ÜCRETİ

KONTEYNER VE GÜN BAŞINA (EURO)

	<u>DOLU</u>	<u>BOŞ</u>
1-İthal eşyası taşımalarında		
a)İlk 7 gün için (7. gün dahil).....	3,00	1,00
b)8. ve sonraki günler için.....	6,00	1,00
2-ihraç eşyası taşımalarında		
a)İlk 7 gün için (7. gün dahil).....	2,00	1,00
b)8. ve sonraki günler için.....	4,00	1,00

(8) NO.LU ÜCRET TABLOSU

SAMSUN KAVKAZ TREN FERİ HATTINA AİT BOJİ DEĞİŞTİRME VE ÇEKME HİZMET ÜCRETLERİ

HİZMETİN ÇEŞİDİ

- 1) **BOJİ DEĞİŞTİRME HİZMETİ** **EURO**
- a) Hizmetin TCDD tarafından yapılması halinde
Dolu ve boş vagonlar için (boji başına) 40,00
- b) Hizmetin üçüncü şahıslar tarafından yapılması
halinde dolu ve boş vagonlar için (boji başına) 22,00
- 2) **ÇEKME HİZMETİ**
- a) Bu hizmetin TCDD tarafından yapılması halinde:
- Feri rampasından, boji veya gare-yükleme/boşaltma hattına çekme ücreti (dolu vagon veya araç başına) 10,00
 - Boji veya gare-yükleme/boşaltma hattından Feri rampasına çekme ücreti (dolu vagon veya araç başına) 10,00
- b) Bu hizmetin üçüncü şahıslar tarafından yapılması halinde:
- Feri rampasından boji veya gare-yükleme/boşaltma hattına çekme ücreti (dolu vagon veya araç başına) 5,50
 - Boji veya gare-yükleme/boşaltma hattından Feri rampasına çekme ücreti (dolu vagon veya araç başına) 5,50
ücret alınır.
- c) Boş vagonlar için çekme ücreti alınmaz.